

ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ТРАНСТЕЛЕМАТИКА"

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И ОПЛАТЫ УСЛУГ
ПЕРЕВОЗКИ НА ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
МОБИЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА ОПЛАТЫ И
КОНТРОЛЯ ПРОЕЗД**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
16091045.050.ИЗ.05**

Москва, 2022г.

Содержание

1. Перечень используемых сокращений	4
2. Общие сведения.....	4
2.1. Введение	4
2.2. Основные элементы терминала ОКП	5
2.3. Пользователи терминала ОКП.....	6
3. Включение терминала ОКП	6
4. Подключение к открытой на ТС смене	7
4.1. Подключение к wifi сети	7
5. Работа на терминале ОКП пользователя с ролью «Кондуктор»	10
5.1. Авторизация пользователя с ролью «Кондуктор».....	10
5.2. Гашение ПБ, ББК, QR	15
5.3. Просмотр информации по карте.....	18
5.4. Просмотр технологической информации	19
5.5. Осуществление контроля оплаты проезда для пользователя с ролью «Кондуктор» 19	
5.6. Продажа разовых проездных билетов и услуги провоза багажа	21
5.6.1. Продажа разовых проездных билетов	21
5.6.2. Продажа услуги провоза багажа	26
5.6.3. Продажа разового проездного билета на пригородном маршруте.....	28
5.7. Перевод валидаторов в режим «Контроль»	30
5.8. Перевод валидаторов в режим приема ПБ	31
5.9. Потеря связи с СУВ	32
5.10. Закрытие смены	34
6. Работа на терминале ОКП пользователя с ролью «Контролер»	36
6.1. Осуществление контроля оплаты проезда для пользователя с ролью «Контролер» с подключением к СУВ.....	36
6.1.1. Проведение билетного контроля.....	37
6.1.2. Просмотр информации по карте	38
6.1.3. Закрытие смены	39
6.2. Осуществление контроля оплаты проезда для пользователя с ролью «Контролер» в автономном режиме.....	41
6.2.1. Авторизация контролера без подключения к СУВ	41
6.2.2. Проведение билетного контроля в автономном режиме	44
6.2.3. Просмотр информации по карте в автономном режиме.....	45
6.2.4. Обновление маршрутной информации	47
6.2.5. Закрытие смены	47

Приложение 1.Сообщения о результатах обработки проездных билетов 50

1. Перечень используемых сокращений

Сокращение	Полное наименование
АСКОУП	Программное обеспечение мобильного терминала оплаты и контроля проезда. Автоматизированная система контроля и оплаты услуг перевозки на городском пассажирском транспорте Санкт-Петербурга (далее – «ОП Терминала ОКП», терминал)
БСК	Бесконтактная смарт-карта
ЕЭБ	Единый электронный билет
НСИ	Нормативно-справочная информация
ПБ	Проездной билет
СУВ	Сервис управления валидаторами
Терминал ОКП	Мобильный терминал оплаты и контроля проезда на базе устройства aQsi -5Ф
ТС	Транспортное средство

2. Общие сведения

2.1. Введение

ПО Терминала ОКП (версия 1.0.0.0, среда разработки Android Studio) осуществляет чтение и валидацию транспортного приложения бесконтактных смарт-карт типа Mifire Classic, Mifire Plus, SRI, MIK1KMCM, токенизированных карт, осуществляет запись необходимой информации на БСК, формирует транзакцию. ПО Терминала ОКП осуществляет чтение и валидацию QR билетов на бумажном носителе или на экране смартфона и формирует транзакцию. ПО Терминала ОКП осуществляет обмен данными с бортовым компьютером ТС для получения обновлений НСИ, черного списка и белого списка проходов, а также для отправки транспортных транзакций. ПО Терминала ОКП формирует информацию для вывода на дисплей о результатах валидации БСК.

ПО Терминала ОКП позволяет пользователю открыть смену 2 способами: ручной ввод бортового номера ТС и кода сотрудника либо авторизация по технологической карте ТС и карте кондуктора/контролера.

ПО Терминала ОКП позволяет устройству работать в режиме кондуктора, осуществляя продажу и печать проездных билетов и билетов на провоз ручной клади. ПО Терминала ОКП позволяет оплатить разовый проездной билет или услугу провоза багажа 2 способами: за наличные или оплатой по ББК.

ПО Терминала ОКП позволяет устройству работать в режиме контролера, проверяя факт ранее произведенной оплаты проезда на стационарных валидаторах ТС в рамках текущего рейса. ПО Терминала ОКП формирует информацию для вывода на дисплей о результатах произведенного контроля оплаты.

2.2. Основные элементы терминала ОКП

Основные элементы Терминала ОКП, с которыми взаимодействует конечный пользователь, представлены на Рисунке 1.



Рисунок 1. Основные элементы терминала ОКП

2.3. Пользователи терминала ОКП

Основные пользователи терминала ОКП:

- Кондуктор (доступны функции валидации, контроля, продажи билетов);
- Контролер (доступна функция контроля);
- Администратор (обслуживание устройства).

3. Включение терминала ОКП

Для включения терминала ОКП необходимо зажать кнопку включения.

На экране отобразится информация о текущей версии ПО, версии Android и текущие дата и время (см. Рисунок 2).

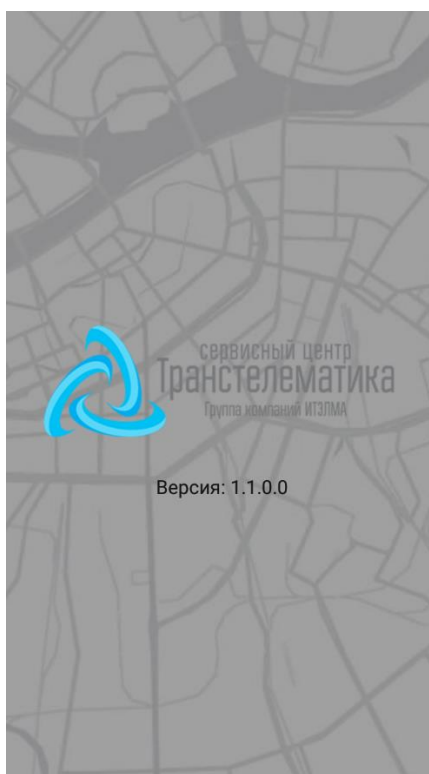


Рисунок 2. Включение терминала ОКП

После успешного включения на экране терминала появятся поля для выбора типа ТС и ввода бортового номера (см. Рисунок 3).

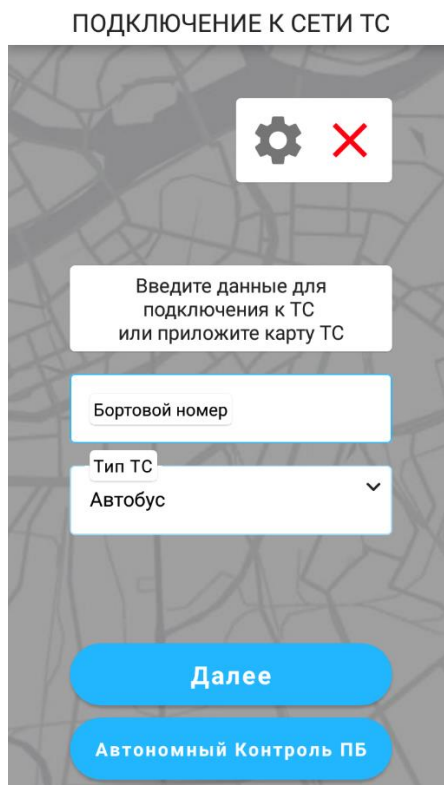


Рисунок 3. Экран после успешного включения питания

4. Подключение к открытой на ТС смене

4.1. Подключение к wifi сети

Для подключения к Wi-Fi сети на ТС (для совместной работы терминала с бортовым компьютером «СЦ Транстелематика» на ТС) необходимо ввести бортовой номер ТС и выбрать тип ТС либо приложить карту ТС к ридеру терминала ОКП (см. Рисунок 4).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ ТС

Введите данные для подключения к ТС или приложите карту ТС

Бортовой номер
5500

Тип ТС
Автобус

Далее

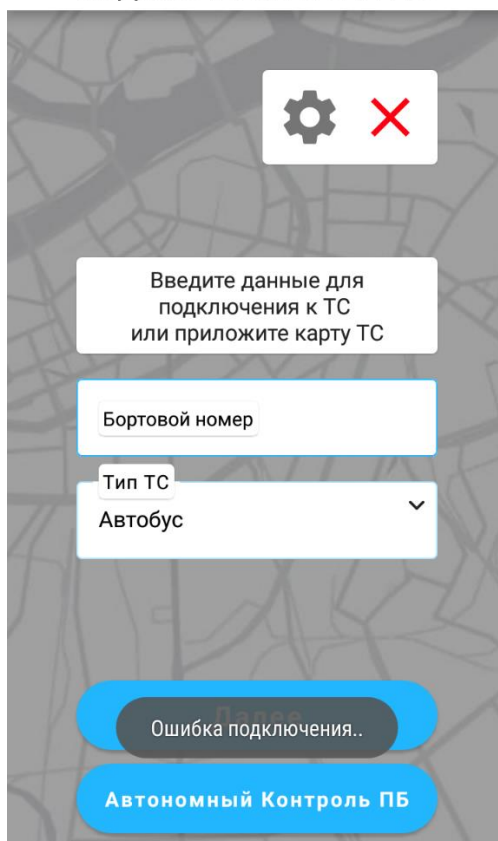
Автономный Контроль ПБ

Рисунок 4. Окно ввода данных для подключения к ТС

После ввода данных нажать кнопку «Далее».

Если данные введены неправильно, то на экране появится сообщение «Ошибка подключения» (см. Рисунок 5).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ ТС



Введите данные для подключения к ТС или приложите карту ТС

Бортовой номер

Тип ТС
Автобус

Ошибка подключения..

Автономный Контроль ПБ

Рисунок 5. Ошибка подключения

Если данные на карте ТС не совпадают с бортовым номером и типом ТС, то на экране появится сообщение «Карта отклонена» (см. Рисунок 6):

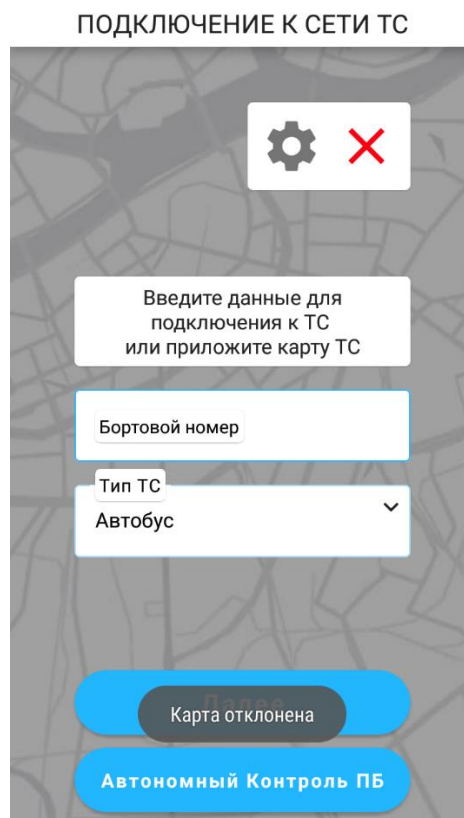


Рисунок 6. Карта отклонена

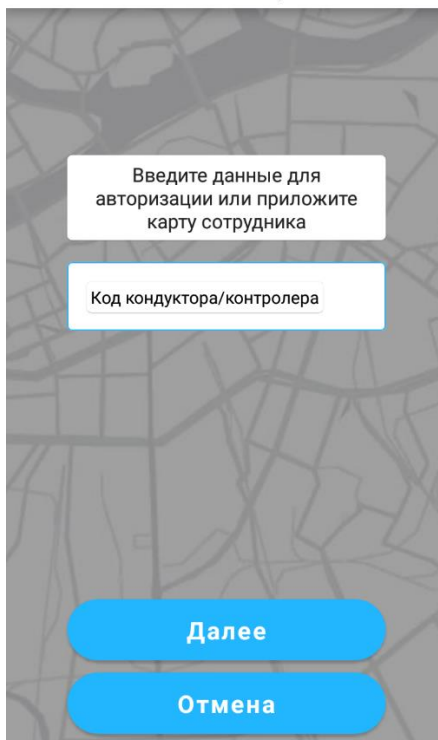
Описание автономной работы терминала (без подключения к бортовому компьютеру «СЦ Транстелематика») в режиме контролера (по данным с ТК Контролера) см. в разделе 6.2.1.

5. Работа на терминале ОКП пользователя с ролью «Кондуктор»

5.1. Авторизация пользователя с ролью «Кондуктор»

После заполнения данных о ТС появится окно авторизации сотрудника (см. Рисунок 7):

АВТОРИЗАЦИЯ



Введите данные для авторизации или приложите карту сотрудника

Код кондуктора/контролера

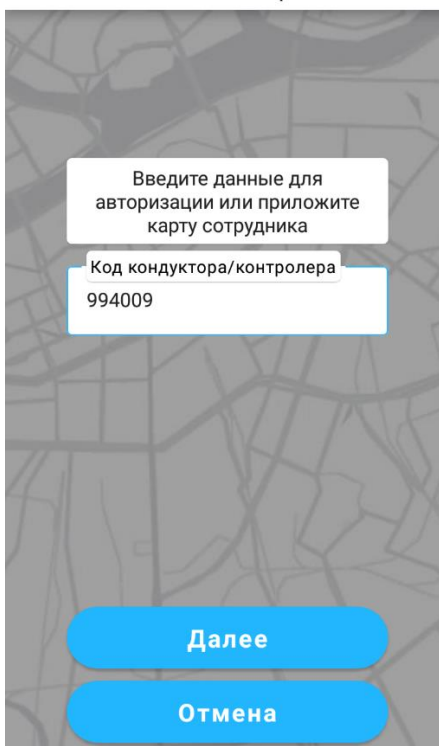
Далее

Отмена

Рисунок 7. Окно для авторизации сотрудника

Для авторизации необходимо ввести код сотрудника и нажать кнопку «Далее» либо приложить карту сотрудника (кондуктора/контролера) (см. Рисунок 8):

АВТОРИЗАЦИЯ



Введите данные для авторизации или приложите карту сотрудника

Код кондуктора/контролера
994009

Далее

Отмена

Рисунок 8. Ввод кода сотрудника

В случае успешной проверки кода сотрудника появится окно подключения к смене (см. Рисунок 9):

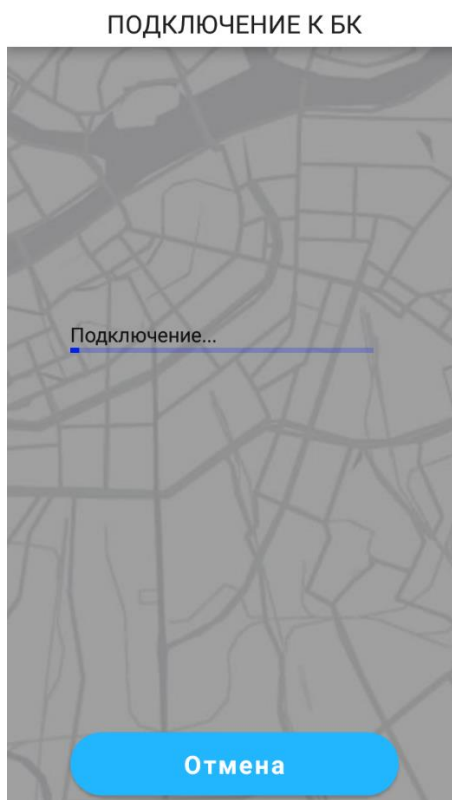


Рисунок 9. Подключение к БК

Если код сотрудника недействителен, то на экране появится сообщение «Код сотрудника не найден (см. Рисунок 10):

АВТОРИЗАЦИЯ

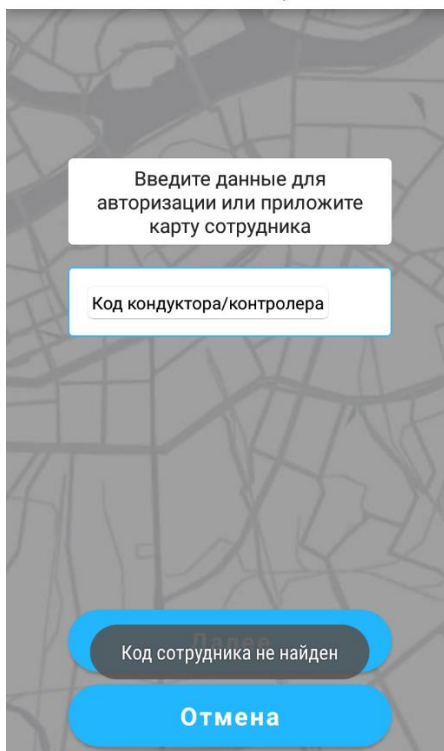


Рисунок 10. Код сотрудника не найден

Если код сотрудника на карте не совпадает кодом сотрудника, под которым открыта смена на СУВ, то на экране появится сообщение «Код сотрудника не совпадает с кодом сотрудника на рейсе» (см. Рисунок 11).

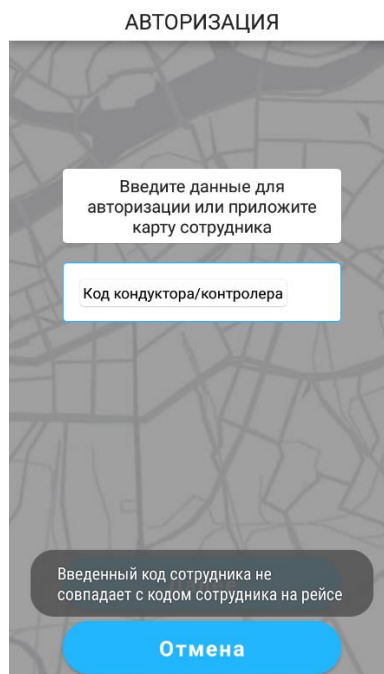


Рисунок 11. Код сотрудника не совпадает

При прикладывании карты неизвестного типа на экране появится сообщение «Карта отклонена» (см. Рисунок 12):

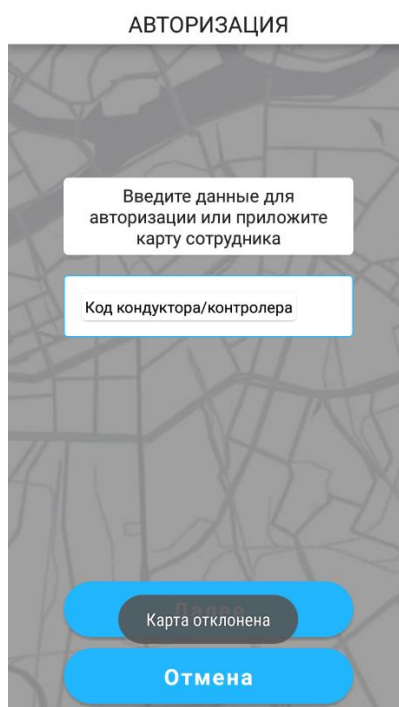


Рисунок 12. Карта отклонена

После успешной авторизации пользователя на экране терминала ОКП отобразятся меню «Инфо», «Контроль», «Продажа», «Валидация».

Содержимое меню «Инфо» отобразится по умолчанию (см. Рисунок 13):

- Информацию о смене (маршрут, рейс, наряд, дата/время открытия);
- Информацию о ТС (тип, бортовой номер, государственный регистрационный номер, код);
- Информацию о сотруднике (код сотрудника).

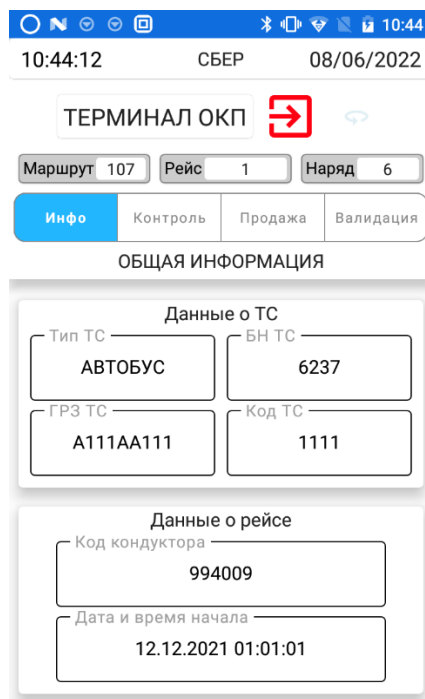


Рисунок 13. Меню "Инфо"

5.2. Гашение ПБ, ББК, QR

Для регистрации оплаты проезда необходимо:

- Перейти в раздел «Валидация» (см. Рисунок 14);
- Поднести и удерживать электронный носитель с оформленным проездным билетом или банковскую карту к ридеру.

Терминал ОКП произведет регистрацию оплаты проезда и выдаст на экран сообщение о результате обработки (см. Рисунок 15) (см. Приложение 1.Сообщения о результатах обработки проездных билетов).

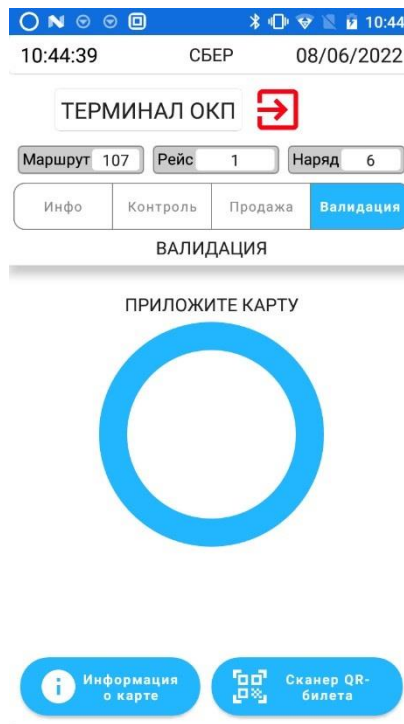


Рисунок 14. Режим "Валидация"

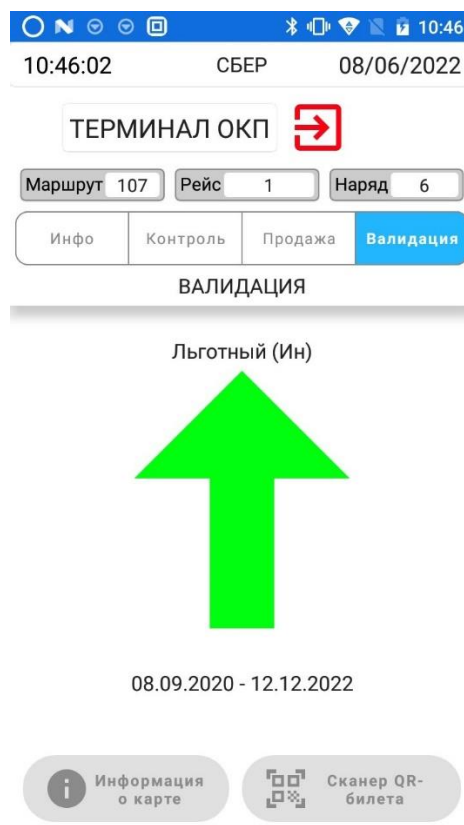


Рисунок 15. Индикация успешной обработки билета

Для гашения QR-билета необходимо нажать кнопку «Сканер QR-билета».

Отобразится окно с областью просмотра изображения с камеры (см. Рисунок 16). Поднести QR-билет к камере AQSI на расстоянии 10-15 см.

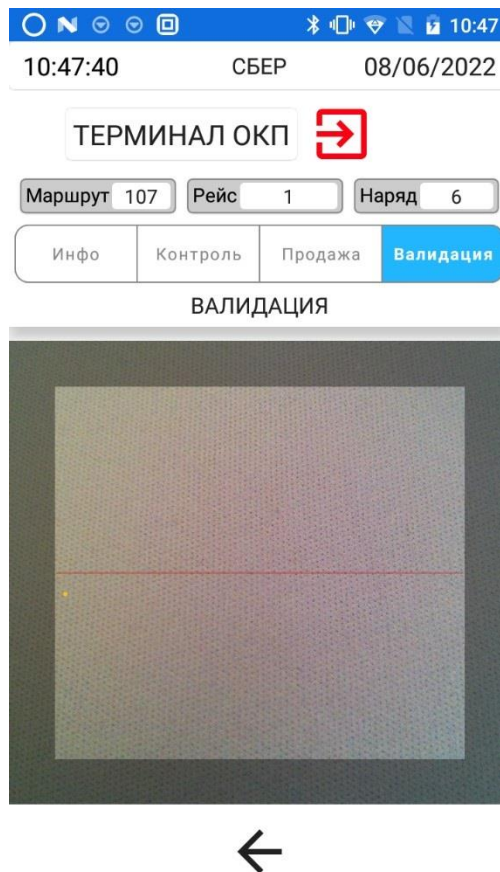


Рисунок 16. Гашение QR-билета

При отсутствии связи с сервером QR возможность гашения QR-билетов на терминале ОКП будет заблокирована (см. Рисунок 17).

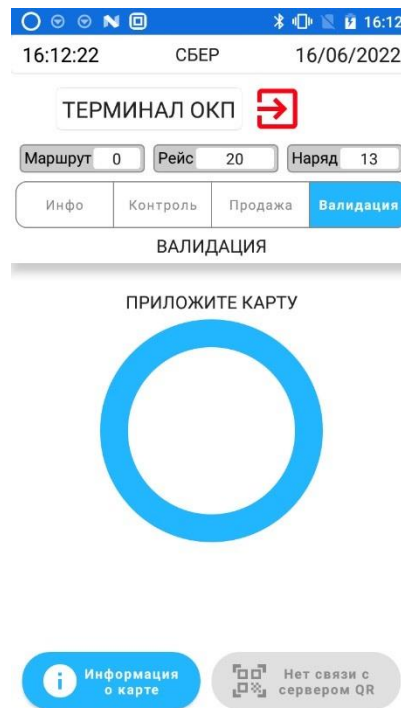


Рисунок 17. Отсутствие связи с сервером QR

В случае недействительности билета (проездной билет, банковская карта, билет ПБ ШК), а также в случае, если данный билет уже ранее был погашен на текущем рейсе, терминал ОКП отобразит на экране сообщение с указанием причины (Приложение 1.Сообщения о результатах обработки проездных билетов).

5.3. Просмотр информации по карте

Для просмотра информации о проездных билетах, оформленных на электронный носитель, необходимо выполнить следующие действия:

- Перейти в меню «Валидация» из стартового меню. В нижнем правом углу экрана нажать на иконку «Информация о карте».
- Поднести к ридеру терминала ОКП электронный носитель с оформленным проездным билетом. На экране отобразится информация о проездных билетах, оформленных на предъявленный электронный носитель (остаток баланса карты, сроки действия, дата последней операции и т.п.) (см. Рисунок 18).



Рисунок 18. Просмотр информации о карте

5.4. Просмотр технологической информации

Для просмотра информации по технологической карте необходимо выполнить следующие действия:

- Перейти в меню «Валидация» из стартового меню. В нижнем правом углу экрана нажать на иконку «Информация о карте». На экране отобразится сообщение: «Информация о карте. Приложите карту».
- Поднести к ридеру терминала ОКП технологическую карту Кондуктора;
- На экране отобразится технологическая информация (код кондуктора, срок действия карты) (см. Рисунок 19).

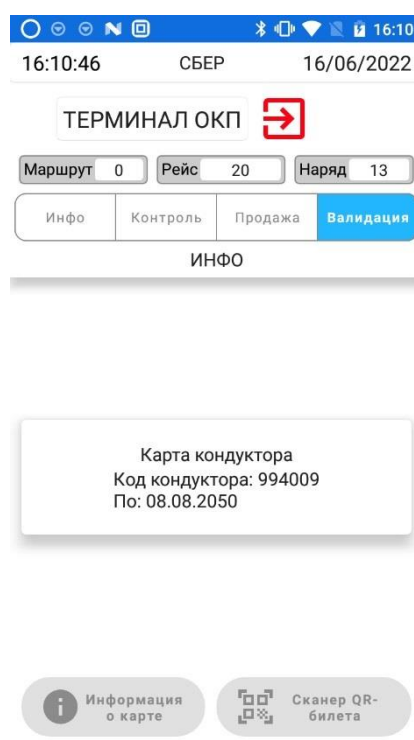


Рисунок 19. Просмотр технологической информации

5.5. Осуществление контроля оплаты проезда для пользователя с ролью «Кондуктор»

Для осуществления контроля оплаты проезда необходимо перейти в раздел «Контроль» и приложить проездной билет или банковскую карту к ридеру терминала ОКП (см. Рисунок 20). Результат проведения контроля появится на экране терминала ОКП (см. Приложение 1. Сообщения о результатах обработки проездных билетов).



Рисунок 20. Стартовое меню режима "Контроль"

Для контроля гашения QR-билета необходимо нажать кнопку «Контроль QR-билета». Отобразится окно с областью просмотра изображения с камеры (см. Рисунок 21). Поднести QR-билет к камере AQSI на расстоянии 10-15 см.

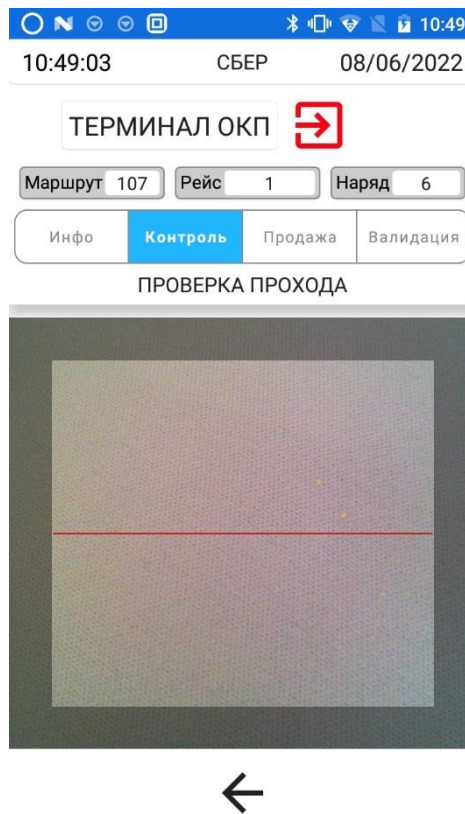


Рисунок 21. Контроль гашения QR

Список носителей, по которым была осуществлена оплата проезда на рейсе, поступает от Бортового компьютера при открытии смены.

5.6. Продажа разовых проездных билетов и услуги провоза багажа

5.6.1. Продажа разовых проездных билетов

Для продажи разового проездного билета необходимо перейти в раздел «Продажа» (см. Рисунок 22):

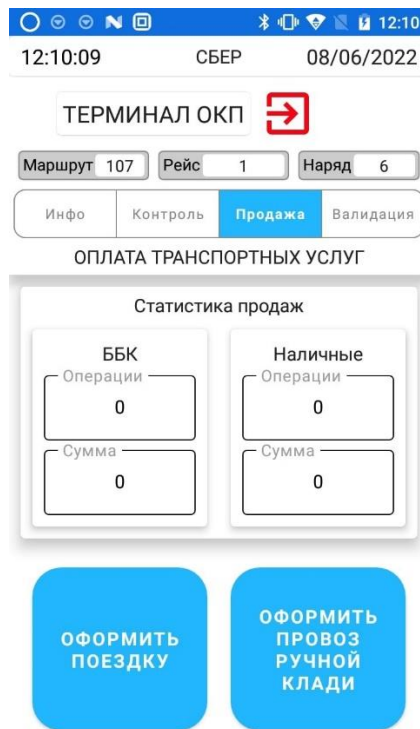


Рисунок 22. Стартовый экран продажи

Для продажи разового проездного билета необходимо нажать кнопку «Оформить поездку» и выбрать способ оплаты услуги с помощью кнопок «Оплатить банковской картой» или «Оплатить наличными» (см. Рисунок 23). После оплаты терминал ОКП произведет печать билета (см. Рисунок 24).

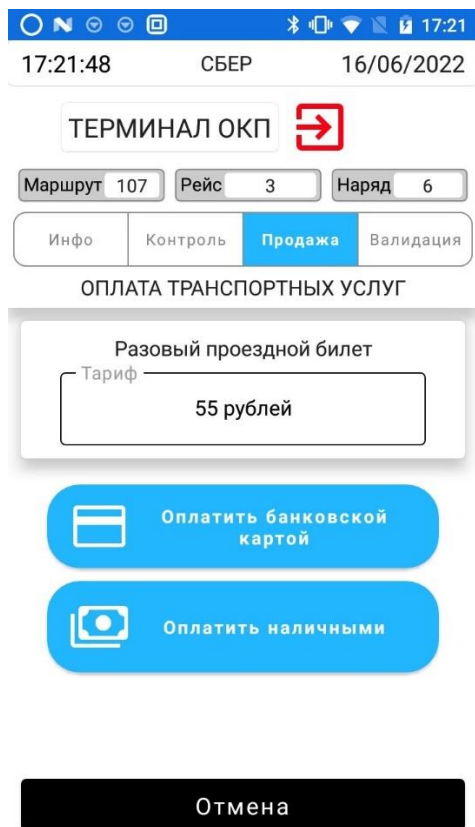


Рисунок 23. Экран продажи разового проездного билета



Рисунок 24. Пример разового проездного билета

При отсутствии связи с банком терминал ОКП блокирует возможность оплаты разового проездного билета с помощью банковской карты (см. Рисунок 25).

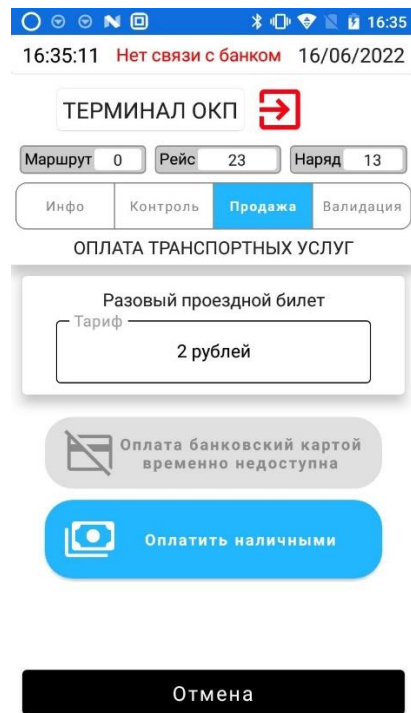


Рисунок 25. Разовый проездной. Нет связи с банком

В случае если в терминале ОКП закончилась чековая лента, на экране появится оповещение «Отсутствует чековая лента». Возможность продажи разовых проездных билетов и услуг провоза ручной клади будет заблокирована (см. Рисунок 26).

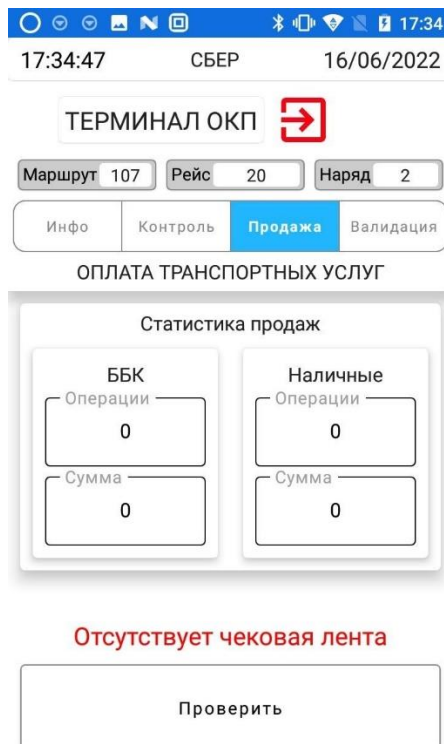


Рисунок 26. Отсутствует чековая лента

5.6.2. Продажа услуги провоза багажа

Для продажи услуги провоза багажа необходимо перейти в раздел «Продажа».

Для продажи услуги провоза багажа необходимо нажать кнопку «Оформить провоз багажа» (см. Рисунок 22) и выбрать способ оплаты услуги с помощью кнопок «Оплатить банковской картой» или «Оплатить наличными» (см. Рисунок 27). После оплаты терминал ОКП произведет печать билета (см. Рисунок 28).

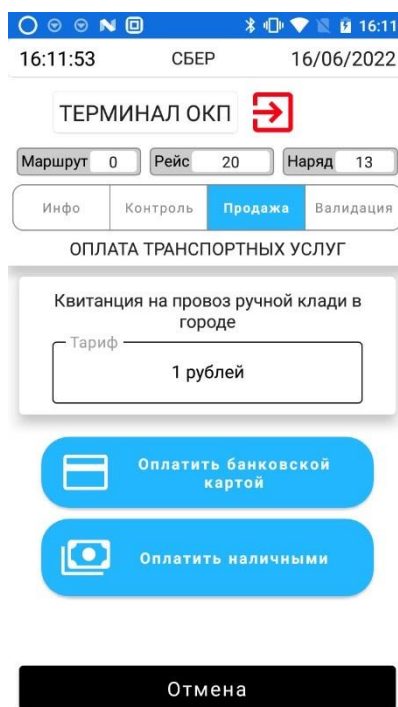


Рисунок 27. Экран продажи услуги провоза ручной клади

СЕРИЯ	29853626
КВИТАНЦИЯ №:	1
Мест ручной клади:	1
Вид ТС:	АВТОБУС
Маршрут:	107
Рейс:	1
Код кондуктора:	994009
Общество с ограниченной ответственностью "МДА"	
г Москва, ул Раменки, д 17 к 1, оф 11	
Место расчетов	АВТОБУС: 6237
РН ККТ	1234567890040520
ФН	9999078900007597
Сайт ФНС	www.nalog.ru
Кассовый чек	

Квитанция на провоз ручной клади в городе	1 x 30.00 = 30.00_Г
Полный расчет	

Итого	30.00

Безналичными	= 30.00
Принято	= 30.00
Михельсон К. К.	16.06.22 17:37
Г: Сумма без НДС	= 30.00

Приход	
ИНН 7729472491	
СНО: ОСН	
ЗН ККТ:	
0530970038000605	
ФД: 343	
ФП: 4251538796	

Рисунок 28. Пример билета при оплате услуги провоза багажа

При отсутствии связи с банком терминал ОКП блокирует возможность оплаты услуги провоза ручной клади банковской картой (см. Рисунок 29).

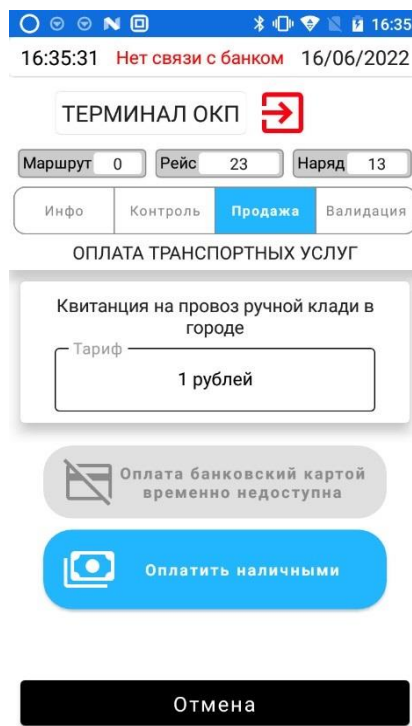


Рисунок 29. Провоз ручной клади. Нет связи с банком

5.6.3. Продажа разового проездного билета на пригородном маршруте

При работе кондуктора на пригородном маршруте у кондуктора появляется возможность выбора тарифной зоны при продаже разового проездного билета (см. Рисунок 30). Для продажи разового проездного билета по зональному тарифу необходимо выбрать пункт «Оформить поездку» в меню «Продажа» (см. Рисунок 22).

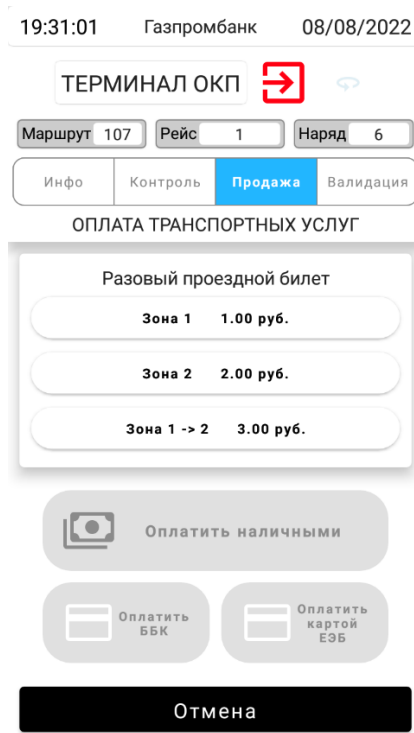


Рисунок 30. Выбор зоны проезда

Примечание: до выбора зоны проезда кнопки оплаты недоступны.

После выбора тарифной зоны необходимо выбрать способ оплаты (см. Рисунок 31):

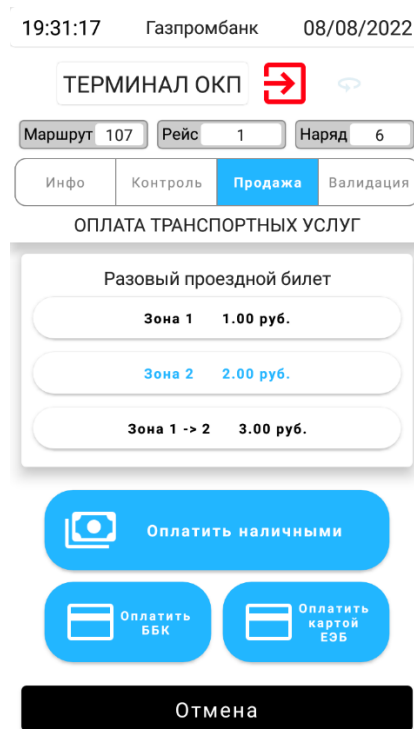


Рисунок 31. Выбор способа оплаты

Примечание: при оплате проезда путем списания ресурса с билета ЕЭБ чек печататься не должен.

5.7. Перевод валидаторов в режим «Контроль»

Для перевода валидаторов в режим контроль (невозможность приема билетов во время контроля оплаты проезда на рейсе) необходимо открыть меню «Контроль» и поднести к ридеру терминала ОКП карту контроллера. На экране терминала ОКП появится сообщение о переводе валидаторов «Валидаторы переведены в режим Контроль» (см. Рисунок 32).

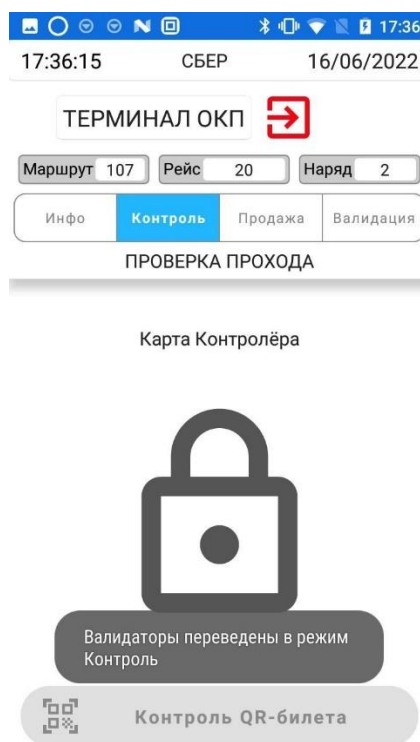


Рисунок 32. Перевод валидаторов в режим "Контроль"

В случае отсутствия связи с СУВ терминал ОКП выдаст оповещение «Ошибка соединения с СУВ» (см. Рисунок 33).



Рисунок 33. Ошибка соединения с СУВ

5.8. Перевод валидаторов в режим приема ПБ

Для вывода валидаторов из режима «Контроль» необходимо поднести к ридеру терминала ОКП карту контроллера. На экране терминала ОКП появится сообщение о переводе валидаторов «Валидаторы переведены в режим Прием ПБ» (см. Рисунок 34).

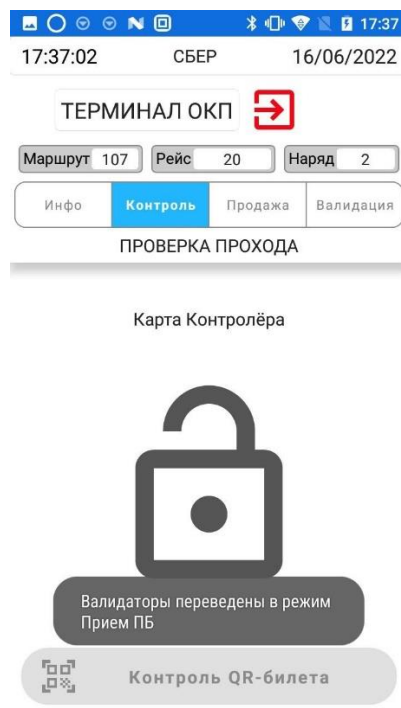


Рисунок 34. Перевод валидаторов в режим "Прием ПБ"

5.9. Потеря связи с СУВ

При потере связи с СУВ на экране терминала ОКП отобразится уведомление «Нет связи с СУВ» (см. Рисунок 35). У пользователя терминала ОКП есть возможность вручную закрыть смену сотрудника либо подождать возобновления связи с СУВ.

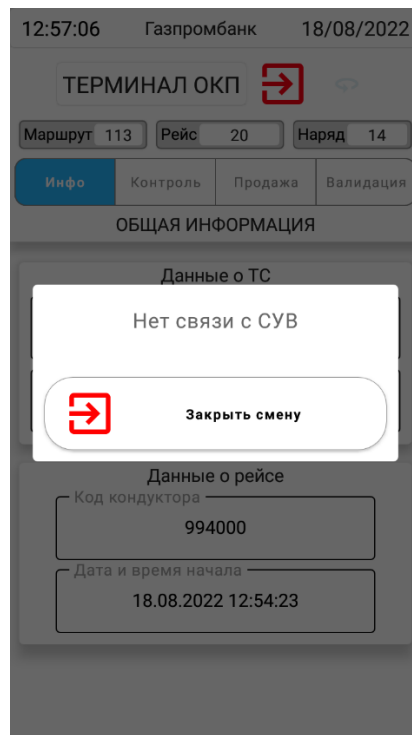


Рисунок 35. Нет связи с СУВ

При возобновлении связи с СУВ на экране терминала ОКП появится уведомление «Ожидайте открытия смены на СУВ» (см. Рисунок 36).

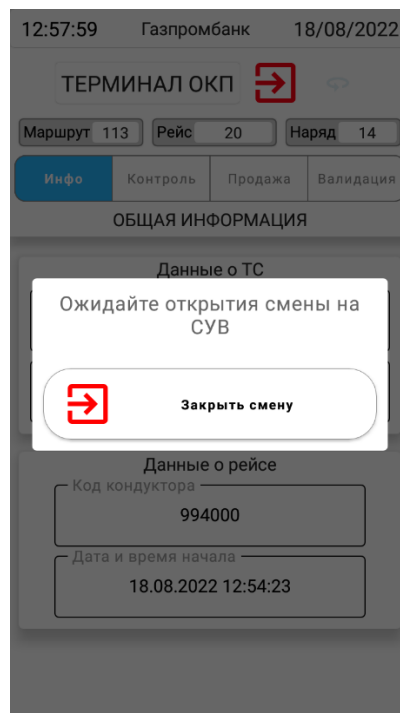


Рисунок 36. Ожидайте открытия смены

Если при открытии смены на СУВ код кондуктора будет не совпадать с кодом кондуктора сотрудника, то терминал ОКП произведет закрытие смены сотрудника.

5.10. Закрытие смены кондуктора

Для закрытия смены кондуктора (завершение сеанса работы на текущем ТС) необходимо нажать красную кнопку выхода в верхнем правом углу экрана. После нажатия появится окно подтверждения закрытия смены (см. Рисунок 37).

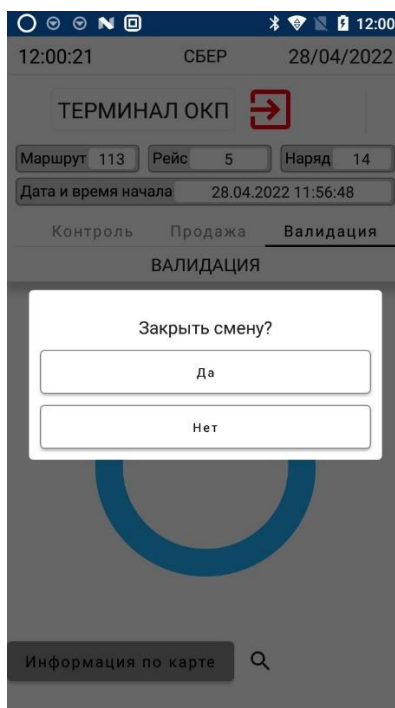


Рисунок 37. Подтверждение закрытия смены

При закрытии смены терминал ОКП произведет печать отчета о работе кондуктора со статистикой продаж за смену (см. Рисунок 38):

 Отчет о продажах за смену

 Регион: АВТОБУС
 ТС: А333АА333
 6238
 Маршрут: 113
 Наряд: 1
 Кондуктор: 994009
 Сидоров С. Н.

 Дата начала смены:
 09.08.2022 11:59:21
 Дата окончания смены:
 09.08.2022 12:16:37

 Продано проездных билетов: 1
 1*6,50=6,50 руб.
 За наличные: 1
 1*6,50=6,50 руб.
 По банковской карте: 0
 0*6,50=0,00 руб.

 Продано услуг: 1
 Провоза ручной клади:
 1*5,50=5,50 руб.
 За наличные: 1
 1*5,50=5,50 руб.
 По банковской карте: 0
 0*5,50=0,00 руб.

Рисунок 38. Отчет о работе кондуктора

6. Работа на терминале ОКП пользователя с ролью «Контролер»

6.1. Осуществление контроля оплаты проезда для пользователя с ролью «Контролер» с подключением к СУБ

Для авторизации в приложении под ролью «Контролер» пользователю необходимо в окне авторизации (см. Рисунок 7) приложить карту контролера, либо ввести табельный номер контролера.

В случае успешной авторизации на экране терминала ОКП появятся разделы меню «Инфо», «Контроль» и «Просмотр». Содержимое меню «Инфо» отобразится по умолчанию (см. Рисунок 39):

- Информацию о смене (маршрут, рейс, наряд, дата/время открытия);
- Информацию о ТС (тип, бортовой номер, государственный регистрационный номер, код);
- Информацию о сотруднике (код сотрудника).


12:37:59	СБЕР	22/09/2022
ТЕРМИНАЛ ОКП 		
Маршрут 113	Рейс 10	Наряд 457
Инфо	Контроль	Просмотр
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
Данные о ТС		
Тип ТС АВТОБУС	БН ТС 777	
ГРЗ ТС В666АР13	Код ТС 1515	
Данные о рейсе		
Код кондуктора 994000		
Дата и время начала 20.09.2022 10:48:47		

Рисунок 39. Меню "Инфо" для пользователя с ролью "Контролер"

6.1.1. Проведение билетного контроля

Для осуществления контроля оплаты проезда пользователю необходимо перейти в меню «Контроль» (см. Рисунок 40) и приложить проездной билет или банковскую карту к ридеру терминала ОКП. Результат проведения контроля появится на экране терминала ОКП (см. Приложение 1.Сообщения о результатах обработки проездных билетов).

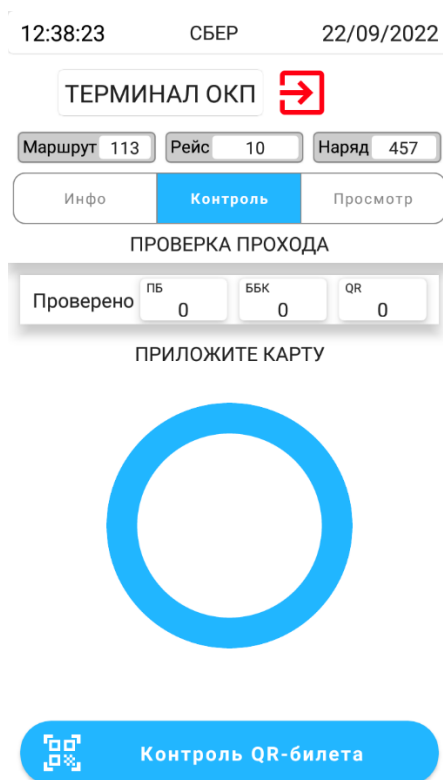


Рисунок 40. Меню "Контроль" для пользователя с ролью "Контролер"

Для контроля гашения QR-билета необходимо нажать кнопку «Контроль QR-билета». Откроется окно с камерой. Поднести QR-билет к камере AQSI на расстоянии 10-15 см.

После проведения билетного контроля на экране обновится значение в поле статистики и у пользователя появится возможность распечатать отчет о проверке билета по кнопке «Нажмите чтобы распечатать» (см. Рисунок 41).

Будет напечатан отчет о проверке билета (см. Рисунок 42).

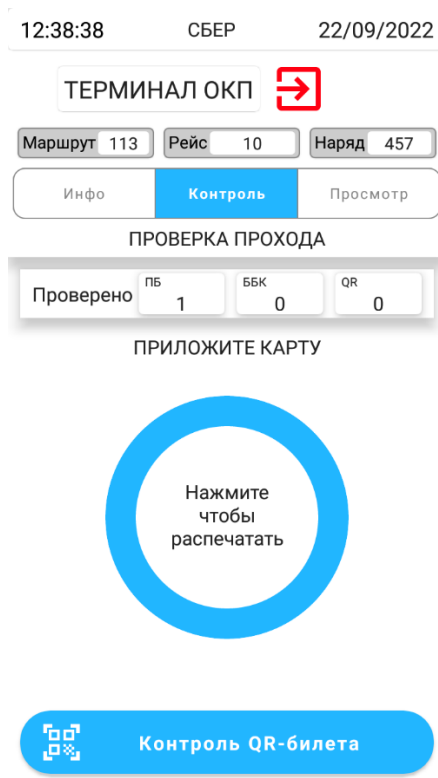


Рисунок 41. Кнопка печати отчета о проверке ПБ



Рисунок 42. Отчет о проверке билета

6.1.2. Просмотр информации по карте

Для просмотра информации по карте пользователю необходимо перейти в меню «Просмотр» (см. Рисунок 43) и приложить проездной билет или банковскую карту к ридеру терминала ОКП.

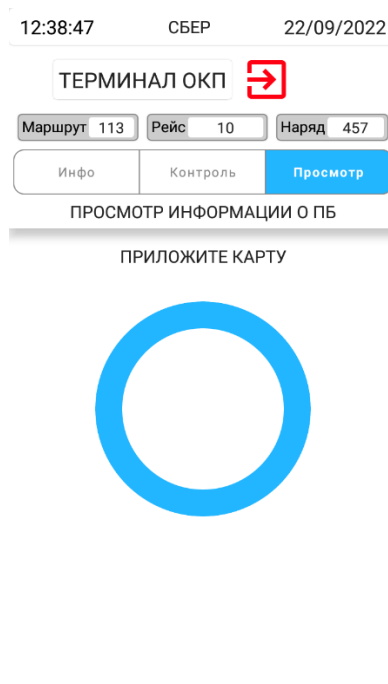


Рисунок 43. Меню "Просмотр"

На экране терминала ОКП отобразится информация о всех ПБ, записанных на носителе (см. Рисунок 44) :

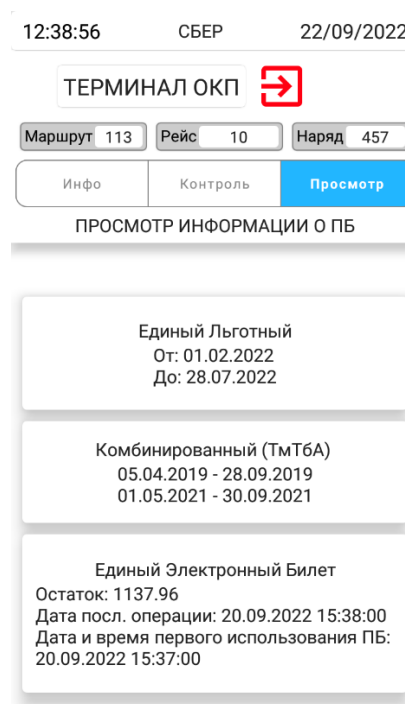


Рисунок 44. Информация о ПБ

6.1.3. Закрытие смены контролера

Для закрытия смены необходимо нажать красную кнопку в правом верхнем углу экрана.

На экране появится экран с подтверждением закрытия смены (см. Рисунок 45):

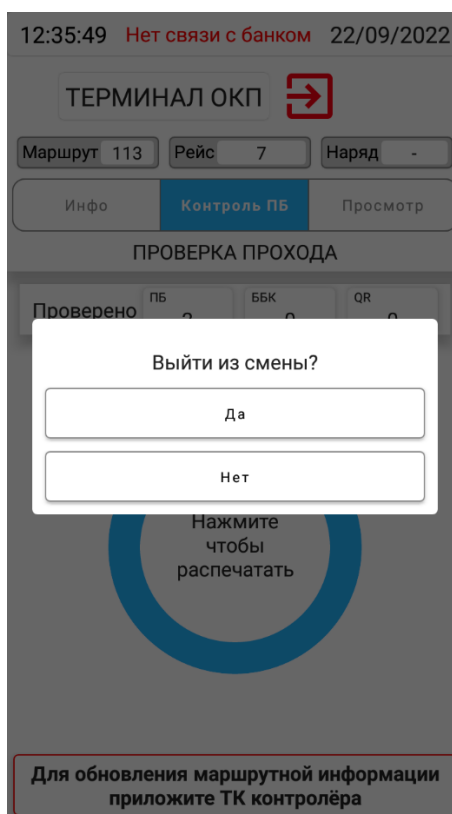


Рисунок 45. Подтверждение закрытия смены

При выборе варианта «Да» появится окно для ввода количества высаженных пассажиров (см. Рисунок 46).

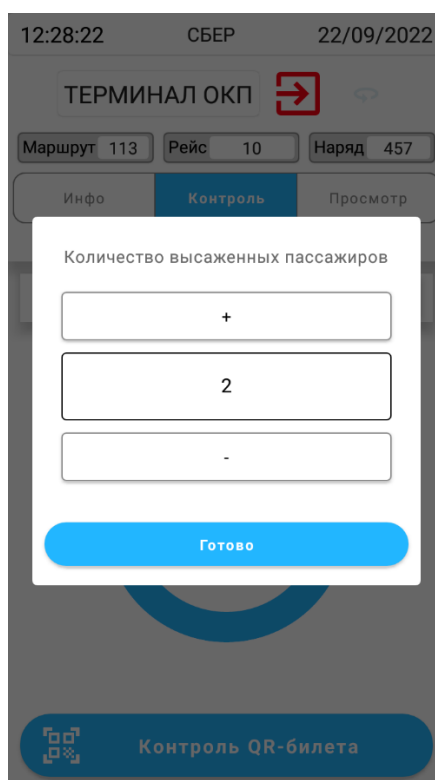


Рисунок 46. Выбор количества высаженных пассажиров

При нажатии на кнопку «Готово» смена сотрудника будет закрыта.
Будет напечатан отчет о работе контролера (см. Рисунок 47):



Наименование подразделения:
1 отдел УКОП
Наименование организации:
СПб ГКУ "Организатор перевозок"

Отчет о работе контролера-ревизора

Дата составления отчета:
22.09.2022
Время работы контролера-ревизора:
16:24-16:25
Реквизиты контролера-ревизора:
Иванов И.
таб. № 555

Выполнена проверка:

БК - 0
Проездной - 3
QR - 0

Количество ТС - 1

Количество высаженных пассажиров -
5

Рисунок 47. Отчет о работе контролера

6.2. Осуществление контроля оплаты проезда для пользователя с ролью «Контролер» в автономном режиме

6.2.1. Авторизация контролера без подключения к СУВ

Для авторизации пользователя с ролью «Контролер» без подключения к СУВ необходимо на экране подключения к ТС нажать на кнопку «Автономный контроль ПБ» (см. Рисунок 4). Появится окно авторизации контролера (см. Рисунок 48):

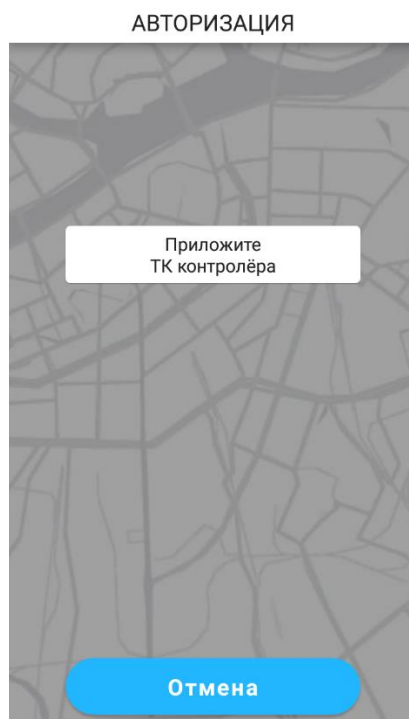



Рисунок 48. Окно авторизации контролера

Пользователю необходимо последовательно приложить ТК контролера к стационарному валидатору в салоне ТС, после чего - к ридеру терминала ОКП.

В случае успешной авторизации на экране появится на экране терминала ОКП появятся разделы меню «Инфо», «Контроль ПБ» и «Просмотр». Содержимое меню «Инфо» отобразится по умолчанию (см. Рисунок 49):

- Информацию о смене (маршрут, рейс, наряд, дата/время открытия);
- Информацию о ТС (тип, бортовой номер, государственный регистрационный номер, код).

12:33:21 Нет связи с банком 22/09/2022

ТЕРМИНАЛ ОКП 

Маршрут 113 Рейс 7 Наряд -

Инфо Контроль ПБ Просмотр

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данные о ТС

Тип ТС	БН ТС
АВТОБУС	6239
ГРЗ ТС	Код ТС
A111AA333	6239

Данные о рейсе

Дата и время начала

08.09.2022 09:44:50

Рисунок 49. Меню "Инфо" в автономном режиме

При ошибке авторизации на экране появится уведомление «Карта отклонена» (см. Рисунок 50):

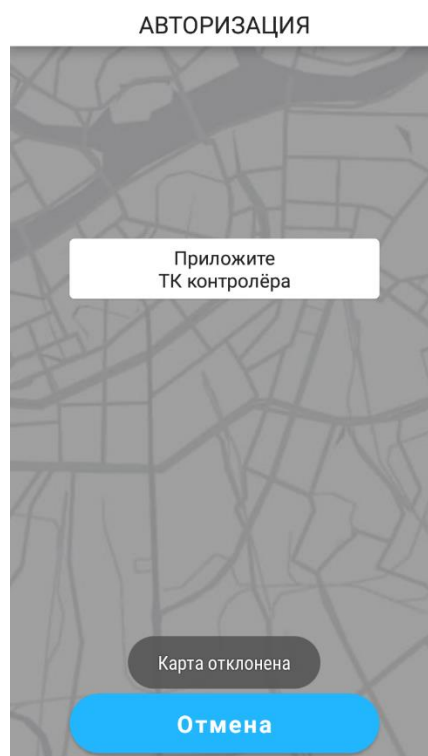


Рисунок 50. Карта контролёра отклонена

6.2.2. Проведение билетного контроля в автономном режиме

Для осуществления контроля оплаты проезда пользователю перейти в меню «Контроль ПБ» (см. Рисунок 51) и приложить проездной билет или банковскую карту к ридеру терминала ОКП. Результат проведения контроля появится на экране терминала ОКП (см. Приложение 1.Сообщения о результатах обработки проездных билетов).

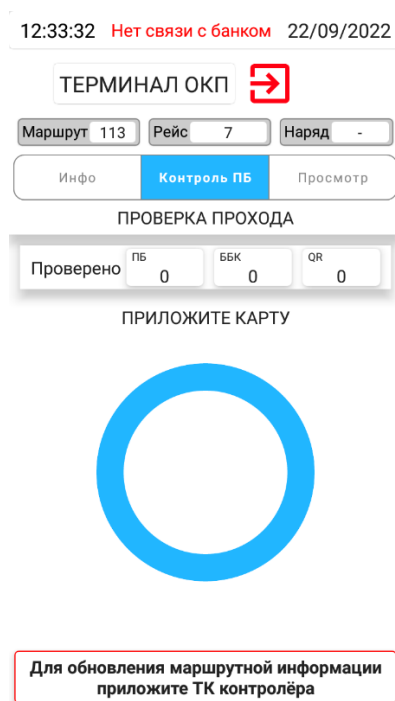


Рисунок 51. Меню "Контроль" для пользователя с ролью "Контролер"

После проведения билетного контроля на экране обновится значение в поле статистики, и у пользователя появится возможность распечатать отчет о проверке билета по кнопке «Нажмите чтобы распечатать» (см. Рисунок 52).

Будет напечатан отчет о проверке билета (см. Рисунок 42).

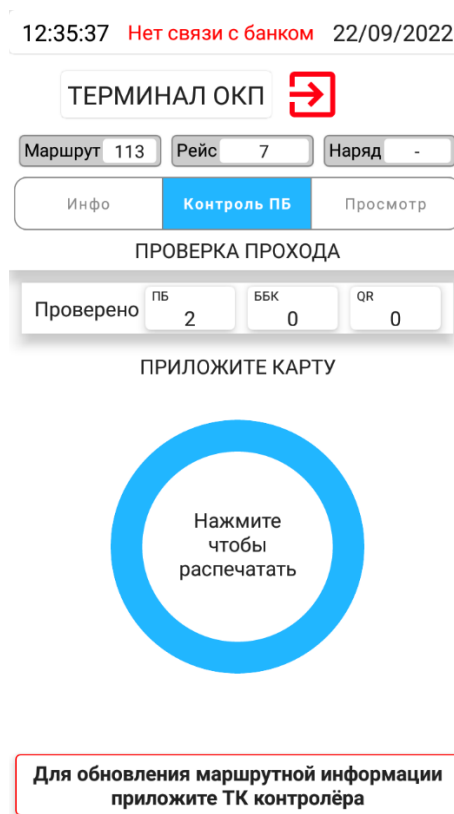


Рисунок 52. Кнопка печати отчета о проверке ПБ в автономном режиме

В автономном режиме контроля недоступен контроль QR билетов и контроль ББК.

6.2.3. Просмотр информации по карте в автономном режиме

Для просмотра информации по карте пользователю необходимо перейти в меню «Просмотр» (см. Рисунок 53) и приложить проездной билет или банковскую карту к ридеру терминала ОКП.

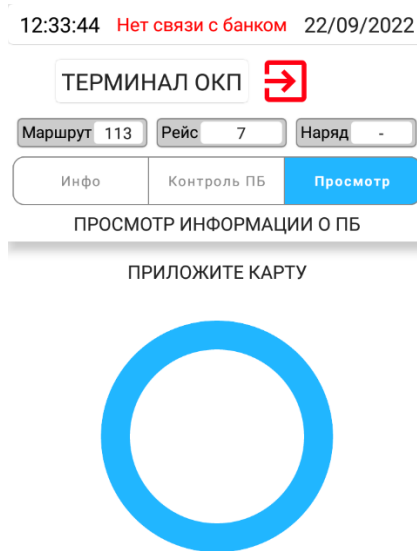


Рисунок 53. Меню "Просмотр" в автономном режиме

На экране терминала ОКП отобразится информация о всех ПБ, записанных на носителе (см. Рисунок 54):

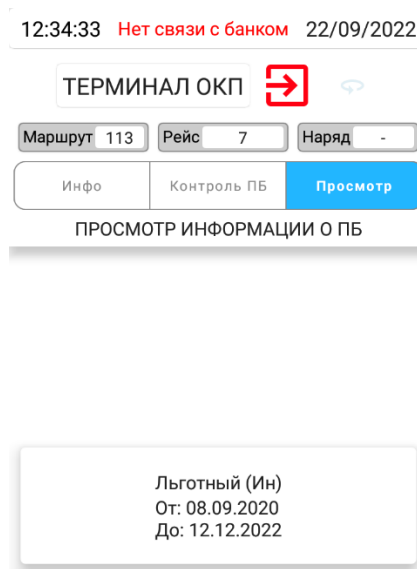
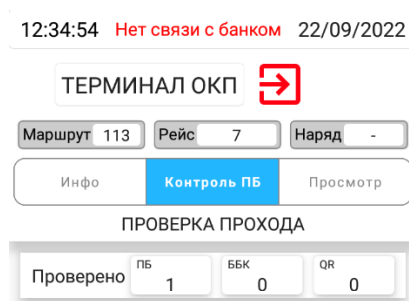


Рисунок 54. Информация о ПБ в автономном режиме

6.2.4. Обновление маршрутной информации

Для обновления маршрутной информации (при переходе из одного ТС в другое) пользователю необходимо:

- При выходе из ТС приложить ТК контролера к валидатору. Валидаторы вернуться в режим приема ПБ;
- При входе в следующее ТС приложить ТК к валидатору. Валидаторы перейдут в режим «Контроль»;
- На терминале ОКП в меню «Контроль ПБ» приложить ТК контролера к ридеру. На экране появится уведомление «Маршрутные данные обновлены» (см. Рисунок 55):



Маршрутные данные обновлены

Для обновления маршрутной информации
приложите ТК контролёра

Рисунок 55. Маршрутные данные обновлены

6.2.5. Закрытие смены контролера в автономном режиме

Для закрытия смены необходимо нажать красную кнопку в правом верхнем углу экрана.

На экране появится экран с подтверждением закрытия смены (см. Рисунок 56):

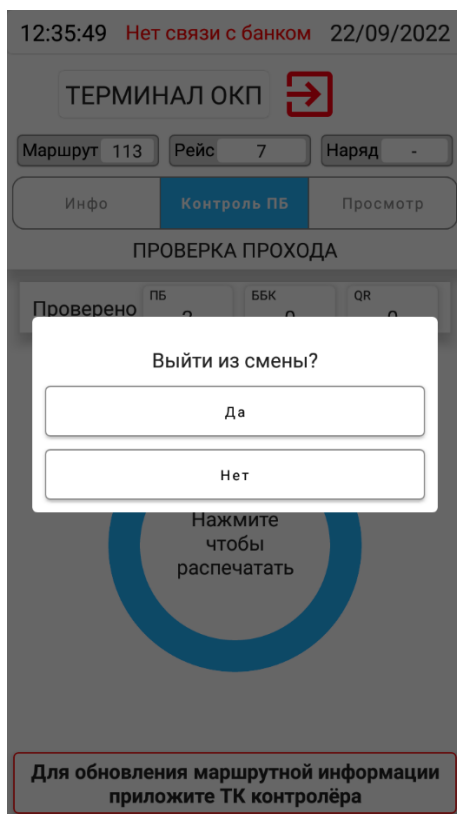


Рисунок 56. Подтверждение закрытия смены

При выборе варианта «Да» появится окно для ввода количества высаженных пассажиров (см. Рисунок 57):

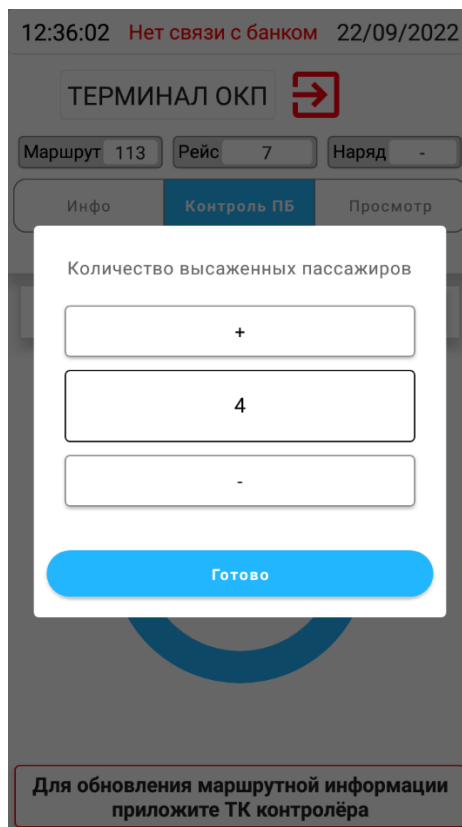
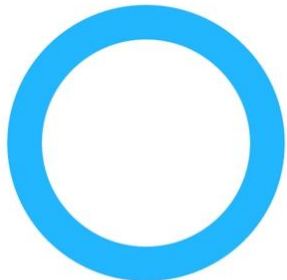

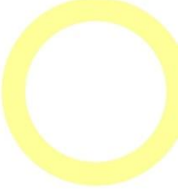

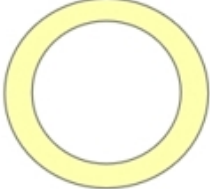





Рисунок 57. Выбор количества высаженных пассажиров




При нажатии на кнопку «Готово» смена сотрудника будет закрыта.
Будет напечатан отчет о работе контролера (см. Рисунок 47).

Приложение 1. Сообщения о результатах обработки проездных билетов

Индикация в режиме «Валидация»			
№	Индикация	Сообщение	Описание
1	<p>ПРИЛОЖИТЕ КАРТУ</p> 	<p>Приложите карту</p>	<p>Терминал ОКП находится в рабочем состоянии и готов к приему ПБ</p>
2		<p>Название билета, дополнительная информация о гашении</p>	<p>Сообщение возникает при успешном проходе по действующему билету. Также отображается количество оставшихся поездок (для билетов с лимитом поездок), либо дата и время окончания действия билета (для суточных билетов), либо остаток ресурса (для ПБ ЕЭБ), либо размер тарифа (для разовых проездных при оплате банковской картой)</p>

3	<p>Единый на 5 суток Повтор на рейсе</p>  <p>01.05.2022 19:25:00</p>	Повтор на рейсе	Сообщение возникает при попытке повторного использования билета в рамках одного рейса
4	<p>Банковская карта Повтор на рейсе</p>  <p>Разовый билет: 5 из 5 Ручная кладь: 1 из 1</p>	<p>Банковская карта Повтор на рейсе Разовый билет: 5 из 5 Ручная кладь: 1 из 1</p>	Сообщение возникает при попытке повторного использования банковской карты в рамках одного рейса
5	<p>QR Повтор на рейсе</p> 	QR Повтор на рейсе	Сообщение возникает при попытке повторного использования билета QR в рамках одного рейса

6	<p>Единый на 5 суток Карта не годна</p>  <p>Истек срок действия 01.05.2022 19:25:00</p>	Карта не годна	Сообщение возникает при исчерпании поездок на билете с лимитом поездок , либо при истечении срока действия билета (отражается также дата и время окончания действия билета), либо при поднесении карты при недостаточном ресурсе ПБ ЕЭБ (также отражается остаток средств на билете),
7	<p>ЕЭБ Карта не годна</p>  <p>Черный список Остаток на карте: 0.10</p>	Карта не годна: черный список	Сообщение возникает при поднесении карты, находящейся в стоп-листе носителей (черном списке)
8	<p>QR</p>  <p>Неизвестный тип</p>	QR Неизвестный тип	Сообщение возникает при прикладывании к терминалу ОКП QR кода, не являющегося проездным билетом

9	<p>QR</p>  <p>Проход запрещен</p>	<p>QR</p> <p>Проход запрещен</p>	<p>Сообщение возникает при поднесении не годного QR билета</p>
Индикация в режиме «Контроль»			
№	Индикация	Сообщение	Описание
1	<p>ПРИЛОЖИТЕ КАРТУ</p> 	<p>Приложите карту</p>	<p>Терминал ОКП находится в рабочем состоянии и готов к приему ПБ</p>
2	<p>Льготный (Ин) ПРОЕЗД ОПЛАЧЕН</p> 	<p>Проезд оплачен</p>	<p>Отображение индикации оплаты проезда</p>
3	<p>Сопровождающий ПРОЕЗД НЕ ОПЛАЧЕН</p> 	<p>Проезд не оплачен</p>	<p>Отображение индикации отсутствия оплаты проезда</p>

