

**ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ТРАНСТЕЛЕМАТИКА"**

---

**ПРОГРАММА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО  
НАВИГАЦИОННОГО ТЕРМИНАЛА  
(ПО МНТ)**

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
НАВИГАЦИОННЫЙ ТЕРМИНАЛ**

**ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ  
ХАРАКТЕРИСТИК ПО**

**Москва, 2023**

## ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПО МНТ

Полное наименование: «Программное обеспечение Многофункционального навигационного терминала».

Сокращенное наименование: ПО МНТ (далее по тексту – Программа).

Программа реализуется с целью функционирования на вычислительном блоке транспортного исполнения (другое название – многофункциональный навигационный терминал (далее - МНТ)) наземного городского пассажирского транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, электробус и др.) для повышения эффективности управления, сокращения затрат на эксплуатацию бортового оборудования.

Программа предназначена для реализации на МНТ функций абонентского навигационного телематического терминала, автоинформатора, видеорегистратора, подсчета пассажиропотока, голосовой и текстовой связи «диспетчер-водитель», обмена телеметрическими и другими данными с системой диспетчерского управления наземным пассажирским транспортом.

ПО МНТ обеспечивает выполнение следующих функций:

- авторизация пользователей и распределение прав доступа;
- вывод на монитор различной информации при взаимодействии пользователей с ПО МНТ;
- мониторинг и диагностика МНТ, периферийного оборудования, а также работы транспортного средства (телеметрическая информация);
- взаимодействие с сетями сотовой связи стандартов GSM/3G/4G для приема/передачи данных;
- организация работы на маршруте: использование навигационных данных, картографических данных, данных маршрутов, включая информирование пассажиров посредством взаимодействия со светодиодными табло, устройствами вывода звука и медиапанелями;
- связь с диспетчерской службой перевозчика, в том числе прием/передача текстовых сообщений и осуществление голосовых вызовов

между пользователем Системы в роли «Водитель» и диспетчерской службой организации-перевозчика;

- система видеонаблюдения в части получения видеопотока с камер, установленных на транспортном средстве, отображении его в пользовательском интерфейсе и передачи в адрес внешних информационных систем;

- формирование архива видео на основании получаемого потока с камер, установленных на транспортном средстве, и передача данных из него по запросу в адрес внешних информационных систем;

- журналирование событий, возникающих при работе Программы, и действий пользователя в ПО МНТ;

- резервирование/восстановление данных;

- прием/передача данных при взаимодействии с внешними информационными системами по различным протоколам: NDTP, EGTS, MQTT, Wialon IPS, HTTP, sftp и др.;

- учет данных пассажиропотока (при наличии специального устройства на ТС);

- учёт данных оплат пассажиров (при наличии специального устройства на ТС);

- конфигурирование (настройка) периферийного оборудования, подключенного к МНТ и конфигурирование (настройка) ПО МНТ, а также его отдельных функциональных элементов;

- взаимодействие с иными периферийными устройствами (при наличии), подключенными к бортовому компьютеру, решающими специальные задачи.