

Паспорт

ИК датчик пассажиропотока

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ИК датчик пассажиропотока (далее — датчик или изделие) предназначен для определения количества пассажиров, осуществляющих посадку и высадку на пассажирском транспортном средстве (далее — ТС) в составе автоматизированной системы мониторинга пассажиропотока (далее — АСМПП) путем построения трехмерного (3D) изображения области дверного проема внутри салона ТС за счет анализа отраженного сигнала в ИК спектре.

Изделие функционирует в составе системы инфокоммуникационного бортового оборудования (далее — система ИКБО) транспортного средства. Подключение к системе ИКБО и бортовой сети ТС осуществляется посредством разъемов виброзащищенного (вибростойкого) типа. Датчик выполнен в виде моноблока для накладного монтажа.

Внешний вид изделия представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 — Внешний вид изделия

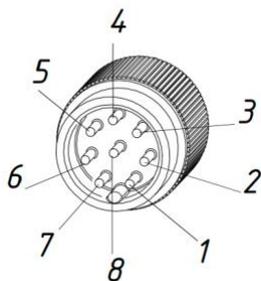
Изделие поставляется в полном функциональном исполнении и готово к эксплуатации в рамках системы инфокоммуникационного бортового оборудования транспортного средства сразу после монтажа на штатное место (или после подключения в бортовую сеть). Изделие поставляется потребителю настроенным и сконфигурированным, с возможностью реконфигурирования со стороны пользователя режима работы устройства. В случае выхода устройства из строя, оно полностью заменяется на новый экземпляр. В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться периодическая очистка поверхности устройства.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование показателя	Значение показателя	Единицы измерения
1.	Материал	Металл, поликарбонат	
2.	Интерфейс	CAN, макс. 125 кбит/с Ethernet, 100 Мбит/с	

№	Наименование показателя	Значение показателя	Единицы измерения
3.	Поддерживаемое навигационное оборудование	ОРБИТА.Навигатор, МНТ	
4.	Номинальное напряжение питания	24 В, постоянное	
5.	Рабочее напряжение	12 ... 36	В
6.	Входная мощность, не более	10	Вт
7.	Средняя наработка на отказ (МТBF)	1 000 000	ч
8.	Уровень точности измерений	Не менее 97%	
9.	Минимальная освещенность	0	лк
10.	Минимальная высота установки	1,75	м
11.	Максимальная высота установки	2,40	м
12.	Максимальное смещение от центра двери	220	мм
13.	Степень защиты	IP65	
14.	Относительная влажность при хранении и работе, не более	до 90% (без образования конденсата)	
15.	Рабочая температура	-40 ... +70	°С
16.	Температура хранения	-40 ... +85	°С
17.	Вес, не более	0,450	кг
18.	Габаритные размеры	180 × 78 × 60	мм

Распиновка разъема датчика пассажиропотока



Тип: GX16 16M-8pin

№ контакта	Цепь
1	Ethernet (TXN)
2	Ethernet (TXP)
3	Питание «12 В» (+12_IP)
4	Ethernet (RXN)
5	Ethernet (RXP)
6	Питание «Общий» (GND_IP)
7	CAN (H)
8	CAN (L)

Рисунок 3 — Распиновка разъема питания/CAN

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 1) ИК датчик пассажиропотока — 1 шт.
- 2) Болт М5×16 — 4 шт.
- 3) Пружинная шайба (гровер) — 4 шт.
- 4) Шайба плоская с увеличенным полем М5 — 4 шт.
- 5) Упаковка — 1 шт.
- 6) Паспорт — 1 шт.

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие должно транспортироваться и храниться в упаковке изготовителя. Условия транспортирования должны соответствовать группе 2 (С) ГОСТ 23216 в части механических воздействий и группе 2 (С) ГОСТ 15150 в части воздействия климатических факторов. Категория условий хранения 1 (Л) по ГОСТ 15150 без переконсервации — 1 год. Изделия, предназначенные для хранения более 1 года, подлежат консервации по ГОСТ 9.014 для групп изделий III-1, вариант защиты ВЗ-10, категория Л ГОСТ 15150.

Установка и крепление ящиков с изделиями при транспортировании должны обеспечивать их устойчивое положение при перевозке, исключать смещение и удары их между собой. При проведении погрузочно-разгрузочных работ при транспортировании должны строго выполняться требования манипуляционных знаков, нанесенных на транспортной таре. Изделия должны храниться в упакованном виде в отопляемых закрытых складских помещениях. Не допускается хранение изделий совместно с химически активными веществами, жидкостями и газами. При снятии с хранения изделие следует выдержать в течение 4 часов при нормальных климатических условиях.

Утилизация может производиться по правилам утилизации общепромышленных отходов и после списания изделия осуществляется по нормативным документам, принятым у потребителя.

5. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Срок службы изделия при соблюдении условий эксплуатации и правил хранения составляет не менее 5 (пяти) лет с момента ввода в эксплуатацию. Гарантийный срок — 12 месяцев с момента продажи товара (определяется датой в товарной накладной или датой в акте выполненных работ на соответствующее оборудование).

Указанный гарантийный срок действителен при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации. Комплектующие, вышедшие из строя в течение гарантийного срока, подлежат ремонту или замене силами поставщика (производителя или организаций, осуществляющих комплексное обслуживание), за счет средств поставщика. Ремонт и обслуживание изделия с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком и потребителем.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- при нарушении правил эксплуатации, транспортирования и хранения;
- по истечению срока гарантии;
- при наличии механических повреждений;
- без наличия настоящего паспорта, подтверждающего гарантийные обязательства.

Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами, появившихся в результате дорожно-транспортного происшествия;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия;
- ремонт, произведенный не в авторизованном сервисном центре;
- нарушения пломб производителя.

Производитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию, улучшающие качество изделия при сохранении основных эксплуатационных характеристик.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ИК датчик пассажиропотока произведен, прошел техническую приемку и поставляется конечному пользователю обществом с ограниченной ответственностью «Сервисный центр Транстелематика».

ИК датчик пассажиропотока

с заводским номером _____

и датой выпуска _____

соответствует требованиям конструкторской документации, государственных стандартов и признан годным к эксплуатации.

Инженер ОТК: _____
(ФИО)

М.П.
ОТК

(подпись)

Дата отгрузки (или монтажа):

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.



Сервисный центр Транстелематика, ООО
105005, г. Москва, ул. Радио, дом 24, корпус 1
+7 (495) 589-24-12

Сделано в России
© 2021 СЦ ТТМ, ООО. Все права защищены

ИК датчик пассажиропотока